

Förslag ringvägsdragning på styrgruppsmöte 170816

Detta förslag fastställs slutligt av moderaternas fullmäktige grupp den 4 september.

Jag föreslår N2

Jag föreslår B + C

Jag föreslår 3

Detta förslag följer till mycket stor del konsulternas rapporter och deras slutsatser. Jag har inte funnit något i rapporterna som gör att jag väljer något annat alternativ.

N2 väljer jag för att järnvägen redan idag är barriär för stadens utveckling. En ny barriär i form av väg bör läggas utanför.

B+C väljer jag för att jag vill att vi i detta alternativ har en dialog med trafikverket, länsstyrelsen med flera aktörer. Då vill jag inte låsa fast mig redan nu. Det kan även bli ett alternativ mellan B och C. Oavsett bör vi redan nu erbjuda ett nytt område för kolonin. Denna bör avskaffas helt. Vi bör planera in en möjlig andra pågatågsstation på området. Det innebär för vår del att även B alternativet är en möjlighet och att då företaget/företagen som ligger där måste flytta.

3 väljer jag av följande skäl

”Alternativ 3 och 4 är de säkraste och tydligaste av alternativen med avseende på trafik. Det finns inga korsningspunkter förutom anslutningen till väg 9 (som har säkrast möjliga utformningen i form av en cirkulationsplats) och oskyddade

trafikanter är helt separerade från hamntrafiken vilket ger alternativen en hög nivå av trafiksäkerhet. Alternativen är raka och tydliga och tillgängligheten till hamnen är god med en hastighet på 60 km/h. I alternativ 1 och 2 är trafiksäkerheten lägre på grund av tunnlar (instängd sträckor), svängar, lutningar och siktförhållanden. Utformningen kräver en hastighet på 40 km/h. I alternativ 1 finns det en risk med oönskad trafik till centrala Trelleborg, eftersom hamntrafiken blandas med övrig trafik långt in i staden innan den skiljs från övrig trafik.”

Samtliga husägare och kolonilottsinnehavare bör erbjudas en väl tilltagen kompensation i samband med eventuell inlösen.

Nytt område för kolonilotter ska beslutas samtidigt som kommunfullmäktige tar beslut om dragning av ringväg.

Inlösen av fastigheter ska kunna påbörjas redan i samband med beslut om dragning av ringväg i september 2017.

Mikael Rubin
2017-08-16