

Tillväxt i hela Skåne

Landsbygd

I Skåne ses tydligt att den stadsnära landsbygden har mycket goda förutsättningar, nyckel är infrastruktur och kollektivtrafik. Tittar vi på pendlingsmönster så ser vi tydligt att Skåne är flerkärnig med tydligt resande in till de stora tillväxtmotorerna Malmö, Lund och Helsingborg. Men går vi djupare in i pendlingsmönster ser vi tydligt att Skåne nästan är som en myrstack. Det finns resande hit och dit i hela Skåne. Det är vägnätet som binder ihop Skåne, det är bilen och lastbilen som gör att Skåne fungerar.

Utbyggnaden av Pågatågssystemet har varit en stor framgång och utbyggnaden skall fortsätta. Försöken med Superbussar "Tänk tåg åk buss" bör fortsätta.

Jord- och skogsbruk är en naturlig del av näringslivet i Skåne och dess betydelse för hela Skånes utveckling kan inte överskattas. Skåne är ett landskap som mer än andra delar i Sverige förenar både stad och land. Nästan alla delar av Skåne är stadsnära och regionen för snarast tankar till andra delar av Europa. En levande landsbygd med jord- och skogsbruk är en viktig del av Skånes framtid. Vi vill att man lättare ska kunna bo och verka på landsbygden. Det ska finnas tillgång till samhällelig basservice. Bilen är ett viktigt transportfordon på landsbygden och därför ska den inte straffbeskattas med höjda drivmedelsskatter. Lastbilsskatten som är en skatt på avstånd skulle slå hårt särskilt mot landsbygden, därför motsätter vi oss den.

Det finns i Skåne en stolthet över råvaror från Skåne. För svensk livsmedelsproduktion är Skåne avgörande, utan Skåne blir det tomt på matborden runt om i Sverige. Levande näringsliv utanför Skånes tillväxtmotorer är fortfarande kopplat mycket till de gröna näringarna, jord- och skogsbruk.

Besöksnäringens utveckling och potential i Skåne beror av goda konkurrensvillkor men bygger också på en gammal mattradition.

Sverige är som medlem i EU en ambitiös medlem som ofta är villig att gå före med lagstiftning och nya regler. Detta kan vara ett bekymmer när andra länder avvaktar och drar ut på tiden vid implementering av nytt regelverk. Detta blir ett problem för en exportberoende nation som Sverige när vår konkurrenskraft urholkas. Ett område där vi måste fortsätta att anpassa och till övriga Europa är gårdsförsäljning av alkohol. Vi har nu i Skåne produktion av både vin, öl och sprit. Gårdsförsäljning inom ramen för vårt EU-medlemskap skall vara möjligt.

Den tekniska utvecklingen kan lösa många av de utmaningar vi står inför. Ny teknik öppnar nya möjligheter, digitaliseringen gör t ex mjölkproduktion mindre arbetsintensiv och djurens villkor bättre. Möjligheten att styra jord- och skogsbruksmaskiner med GPS-teknik mer anpassad till markens förutsättningar och kan spara på både vattenförbrukning och användningen av bekämpningsmedel och göra tillförseln av näringsämnen mer effektiv.

Nya idéer kan också öppnas nya näringsgrenar. Odling i växthus och fiskodling med hjälp av överskottsvärme har visat sig kunna skapa livskraftiga företag i Skåne. Detta gäller även äppelodlingen som nu ökar igen i Skåne. Ny lagrings- eller produktionsteknik har också skapat nygamla möjligheter och förlängt säsongen. Samtidigt har vi ett gynnsamt klimat och tillgång i Skåne till jordar av hög kvalitet.

Företagandet inom de gröna näringarna är precis som övrigt företagande Sverige uppbyggt av små företag. Tyvärr är mycket av Sverige uppbyggt kring en stor offentlig sektor och stora industriföretag skapade i början av 1900-talet. Detta har medfört att denna för Sverige unika företagsstruktur gjort oss blinda för verkligheten. De flesta arbetsplatser finns hos små

företag medan regelverket är konstruerat för stora. Det är en utmaning för Sverige och Skåne. Vi måste bli bättre på att beskriva hur och var arbetstillfällena skapas. Nästan alla företag är små från början och det är där arbetstillfällena skapas. Näringslivet utanför de urbana tillväxtmotorerna är uppbyggt på ett sätt som hänger samman med mindre orters attraktivitet. Hantverkaren som äter lunch på det lilla kaffet är en liten men väsentlig del av ett levande näringsliv och ett levande samhälle. Konkurrenskraft bygger på fungerande infrastruktur främst ett finmaskigt vägnät, men också i allt större grad fungerande digitala uppkopplingar. I en övergångsfas måste samhället garantera att inte fungerande uppkopplingar släcks ner. Tillgången till mobilnätet har tyvärr vita fläckar i Skåne.

Företagande i de gröna näringarna bygger i likhet med övrigt företagande på en respekt för äganderätten. När det gäller de gröna näringarna finns oftast hos den enskilde företagaren ett generationsperspektiv. Ett långsiktigt fokus över flera generationer är naturligt. Det landskap vi idag ser i Skåne har skapats över flera århundrande, det är vi människor som skapat det Skåne vi ser idag. Vi har använt naturen och skapat vår livsmiljö.

Konkurrenskraft bygger på kunskaper och kompetens hos de anställda och företagaren. Mindre företag och dess anställda måste också ges bättre möjligheter att öka kompetensen. Tillgången till finansiering måste också ske utifrån mindre företagens behov. Arbetskraftsinvandring är en naturlig del av ett öppet näringsliv och en förutsättning för de gröna näringarnas konkurrenskraft.

Samhällsbyggnad

Bostadsbyggandet ligger i flera skånska kommuner på en relativt hög nivå, men efterfrågan är alltså markant högre än utbudet. Såväl alliansregeringen som ett antal alliansstyrda kommuner tog under de två föregående mandatperioderna, 2006–2014, målmedvetna steg för att främja bostadsbyggandet. Alliansen reformerade Plan- och bygglagen (år 2011 samt år 2015) genom att till exempel förbjuda kommunala tekniska särkrav, införa förenklade planprocesser med mera.

Kommunalt har framför allt Moderaterna varit drivande för att effektivisera förvaltningarnas arbetsprocesser rörande exploatering, detaljplaner, bygglov osv. Trots detta återstår mycket att göra, inte minst då den sittande rödgröna regeringen förefaller handlingsförlamad och villrådig vad gäller bostadspolitiska reformer. Därför är det av stor vikt att Moderaterna kan presentera en bred uppsättning av idéer och reformförslag som syftar till att öka bostadsbyggandet, både genom förändrade arbetssätt i kommunerna och genom ny lagstiftning samt förändrade statliga regelverk.

Skåne är på det stora hela en växande region och efterfrågan på bostäder är hög. Det parti som kan leverera de mest relevanta, trovärdiga och slagkraftiga svaren på hur samhället kan lösa bostadsutmaningen kommer sannolikt ha mycket att vinna. Men samhällsbyggnad och bostadspolitik handlar inte enbart om att stimulera bostadsproduktion. Den handlar också om att flytta fram äganderättens positioner. Den enskilde fastighetsägarens rätt att rå över sin egendom bör bli bättre – inte bara för principens skull utan också för att det ligger i linje med ambitionen att förenkla byggandet.

Vägen fram till ett kraftigt ökat bostadsbyggande går genom ytterligare regelförenklingar, strömlinjeformade administrativa processer och förbättrad standardisering avseende kravställning. För att uppnå detta bör lagstiftningen på området fortsätta reformeras i syfte att inskränka exempelvis kommunernas, eller för den delen länsstyrelsernas, möjligheter att ställa olika särkrav. Ifall kommunernas krav och arbetssätt gällande plan- och bygglovsfrågor påtagligt skiljer sig åt, leder det till sämre förutsättningar för industriellt byggande och därmed högre produktionskostnader. Högre produktionskostnader kan påverka lönsamheten, vilket i

sin tur kan resultera i uteblivna byggprojekt. Vissa andra frågor bör å andra sidan ligga helt i kommunernas händer, förslagsvis strandskyddet.

Det är också av betydelse att reformera länsstyrelsernas roll beträffande hantering av överklaganden och remisser. Allt för ofta utgör länsstyrelsen i praktiken en motpol till kommunpolitikens höga målsättningar om att öka byggtakten för att tillgodose marknadens efterfrågan. Förslagsvis bör det öppnas upp för att folkvalda ska få inflytande över länsstyrelsernas, i syfte att öka den senare nämndas förståelse för kommunernas villkor.

Sist men inte minst är det viktigt att betona att kommunerna i sin myndighetsutövning ska vara serviceinriktade och ett stöd för medborgarna. Bostadsbyggande ska vara säkert och utföras enligt gällande planbestämmelser. Samtidigt finns det all anledning att se över handläggningstider och de interna processerna för att skapa större rättssäkerhet och höja förtroendet för offentlig myndighetsutövning vad gäller byggande. Ett förslag är att införa tidsbegränsningar för hur länge en kommun får handlägga bygglovsärenden och införa tydliga och konkreta incitament för detta ändamål.

Kultur i Skåne

När människor pratar om Skåne, är det ofta dess landsbygd som står i fokus. Trots detta, talar Region Skåne oftast om Skåne i termer som rör stadens utveckling. Närheten till Köpenhamn, storstadspulsen, alla teknikföretag som finns med mera. Men människor i övriga Sverige tänker på Skåne, så nämns ofta lugnet och naturen i Skåne. Det är något vi borde dra mer fördel av.

En stor utvecklingspotential ligger just i landsbygdsutvecklingen och att arbeta mer aktivt med att stötta näringslivet där. Det handlar då om en annan typ av stöttning, än vad som kommer ifråga när det gäller stadsmiljö. Här handlar det exempelvis om utbyggnad av fiber. För många företagare och boende runt om i Skåne kan detta vara lika viktigt som att få bättre vägar.

Det finns många markägare i Skåne, som upplåter sin mark till bland annat Skåneleden. Region Skåne måste bli bättre i sin dialog med dessa markägare, så vi tillsammans med dessa kan arbeta än mer för att utveckla Skåneleden. Idag förutsätts det ofta att markägare snällt ställer upp gratis och ställer sin mark till förfogande. Detta är inte en självklarhet, därför måste vi se till att hela tiden ha en aktiv dialog och se till att det fungerar väl för båda parter.

Moderaterna i Skånes uppfattning är att en av de viktigaste uppgifter kulturpolitiken har är att minska avståndet till kulturlivet för de grupper som har svårare att ta del av det. Det vill säga barn och unga som saknar egna ekonomiska medel, men även i viss mån äldre som av olika skäl inte är lika rörliga som tidigare. Samtidigt är det viktigt att inte komma med pekpinna kring vad som är bra eller dålig kultur. Däremot skall vi alltid ha uppsikt över hur pengar från det offentliga används, även pengar som beviljas till olika projekt. Därför är det viktigt att ha en god dialog med kulturutövare, för att undvika att skattebetalarnas pengar missbrukas eller används felaktigt.

Läsning och läsförståelse är en central del för att ett samhälle skall fungera. Vi vill därför se till att särskilt stötta projekt som arbetar med just dessa frågor. Därför är stöttningen av biblioteken central.

Äldre och kultur är något som ofta glöms bort i debatten. Vi vill därför även rikta fokus på denna grupp, och se till att det finns ekonomiska medel att söka för sådana projekt. Det kan vara allt från teater på äldreboenden, till att stötta frivilligorganisationer som ordnar bokcirklar.

Vi anser även att kulturen har en central del i samhället, vad gäller att utmana givna sanningar. Där är det givetvis svårt att hitta finansiering och stå på egna ben från början. Men politikens uppgift är att prioritera. Därför vill vi sträva mot att vi endast skall stötta nya projekt som riktar sig mot vuxna i maximalt 3 år.

Moderaterna i Skåne vill:

1. Äganderätten skall värnas och regler behöver förenklas.

Markägarnas intressen behöver stärkas i relation till allemansrätten. Reglerna för små företag behöver ses över och förenklas vilket också möjligheten till arbetskraftsinvandring också behöver. De gröna näringarna i Skåne är i stort behov av utländsk säsongsarbetskraft och vi kan inte tillåta att regelverk hindrar den tillväxt som idag sker i dessa branscher.

2. Arbeta för att regelefterlevnad och kontroller inom all livsmedelsproduktion blir mer likvärdiga mellan kommuner och län.

Det är oerhört viktigt att staten och kommuner har en samsyn och likabehandlingsprincip när det gäller kontroller och regelefterlevnad. Det är inte rimligt att en Länsstyrelse har en annan tolkning av regelverket än en annan. Samma saker gäller kommunernas regelverk och avgifter.

3. Utveckla vägnätet i Skåne.

Vägnätet är Skånes blodomlopp. För att vi ska kunna bevara och utveckla hela Skåne krävs det omfattande satsningar på vägnätet. Där det idag inte går att pendla med kollektivtrafik är bilen nödvändig och vi bejakar det.

4. Att fler vägsträckor ska bli 2+1 och 2+2-vägar och 3+3 vägar.

Fler av Skånes vägar behöver bli 2+1 och 2+2-vägar. Detta är säkra och snabba vägar för arbetspendling och gods. E6 och E22 mellan Malmö och Lund bör få 3+3 filer.

5. Att utbyggnaden pågatågssträckor skall fortsätta.

Tåget är ett effektivt och snabbt färdmedel där det finns många resenärer. Moderaterna vill fortsätta utveckla nya stopp och stationer för Pågatågen.

6. Att så kallade superbussar skall införas.

I starka stråk där det idag saknas järnväg behöver nya busslinjer, så kallade superbussar, utvecklas. Dessa ska gå snabbare och ha färre stopp för att korta ner pendlingstiden. Bussarna ska ha god standard och vara en given konkurrent till bilen.

7. Att fler orter skall få kollektivtrafik med bättre standard.

Fler orter behöver kopplas in i det skånska kollektivtrafiksnätet. Att ha tillgång till kollektivtrafik ökar attraktiviteten för orten och möjliggör annan verksamhet.

8. Kollektivtrafikens kärnuppgift är att leverera en god trafik i rätt tid.

Skånetrafiken skall ges i uppdrag att i första hand leverera en god trafik i rätt tid. Den viktigaste servicen till resenären är att bussen eller tåget går i tid och är helt och rent. Andra kringtjänster är attraktiva men skall alltid vägas mot nya trafiksatsningar. Vår övertygelse är att det nästan alltid är bättre att satsa på utbyggd trafik än att lägga pengar på extratjänster som resenären kanske inte vill ha.

9. Bredband i fokus

Det är oerhört viktigt att vi påskyndar utrullningen av bredband i hela Skåne. Dagens arbetsliv ger stora möjligheter där många arbetar hemifrån någon eller några dagar i veckan. Detta kräver stabilt och snabbt bredband även i mindre orter. Digitaliseringen av samhället har bara börjat och för att inte utelämna stora delar av befolkningen är en snabbare utbyggnad nödvändigt.

10. Inför nationell certifiering för byggsystem, i detta fall skall inte kommunerna granska system utan enbart gestaltning.
11. Strandskydd skall endast vara en kommunalfråga.
12. Inför avgift för överklagande av detaljplaner och bygglov i högre instanser.
13. Ändra lagstiftning och fastställ vilka ljudkrav som skall uppnås inne i bostaden inte vid fasaden. Med dagens krav skulle de flesta bostäderna i städerna inte kunnat uppföras idag, detta är inte rimligt.
14. Tag bort tillgänglighetskrav vid renovering av gamla fastigheter, eventuellt kräva tillgänglighet endast i bottenplan.
15. Ompröva riksintresse med max 8 års intervall.
16. Respektive länsstyrelse bör ha en politisk styrelse bestående av politiker, här skall samtliga ärende hanteras när det gäller remissvar, överklagande med mera. Allt i syfte att undvika dagens situation där enskilda tjänstemän på länsstyrelsen kan omkullkasta demokratiskt fattade beslut
17. Fastställ vad som skall ingå i en planprocess, dagens system är otydligt och skapar utrymme för kommuner, länsstyrelser och domstolar för egna tolkningar vilket inte är acceptabelt.
18. Uppdra åt Boverket att inleda en översyn med målsättningen att lista upp saker som inte längre skall kräva bygglov med målsättningen att förenkla bygglovsprocessen.
19. Tag bort möjligheten för kommuner att skapa egna krav utöver PBL i sin myndighetsutövning, i det fall kommuner vill syssla med särkrav får dessa hanteras i deras marköverlåtelseavtal.
20. Samtliga bygglovsansökningar skall besvaras skriftligt inom 10 arbetsdagar med svar på om ärendet är komplett eller om något skall kompletteras. Efter detta besked skall kommunen inte kunna komma med ytterligare krav på kompletteringar.
21. Det ska vara enklare att bygga. Planprocessen ska göras snabbare och enklare. Granskning av bygglov ska göras utifrån övergripande byggsystem och inte beträffande olika detaljer.
22. Det ska på landsbygden bli möjligt att bygga mer utan bygglov.
23. Omfattningen av riksintressena ses över och begränsas. Speciellt ska artskyddet revideras och inte hanteras som överordnat allt.
24. Kopplingen mellan kultur, turism och näringsliv. Stor utvecklingspotential för landsbygden
25. Stötta projekt som främjar läsning, läsförståelse och biblioteksverksamheter.
26. Regionen skall vara med och stötta kulturprojekt för vuxna i max 3 år. Sedan skall det stå på egna ben eller hittat annan finansiering.
27. Utveckla samarbetet med hembygdsföreningar som aktivt arbetar med att sprida kunskap om den skånska historien.